

Kunnanhallitus

Aika 31.05.2021 klo 14:00 - 17:10**Paikka** Kivijärven toimintakeskus 2 krs, huone 303**Käsitellyt asiat**

§	Otsikko	Sivu
§ 86	Hallituksen kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	179
§ 87	Pöytäkirjantarkastajien valinta	180
§ 88	Kunnanjohtajan ajankohtaiset asiat	181
§ 89	Valtuuston kokouksen 17.5.2021 laillisuus ja täytäntöönpano	182
§ 90	Uuden valtuustokauden aloitukseen liittyvät aikataulut ja toimenpiteet	184
§ 91	Osallistuminen Itärata Oy:n omistamiseen ja rahoittamiseen	188
§ 92	Etelä-Karjalan vammaispoliittinen ohjelma	198
§ 93	Etätyöpisteet elinvoiman kasvualustoina -verkostohanke	200
§ 94	Asuntojen vuokraustoiminnan kokonaisvaltaisen analyysin tilaaminen	201
§ 95	Rautjärven Vuokratalot Oy:n ja kunnan välisen sopimuksen tarkistaminen	203
§ 96	Pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset	204
§ 97	Kunnanhallituksen tiedoksi saapuneet asiakirjat 31.5.2021	205
§ 98	Muut asiat	206

Osallistujat

	Nimi	Klo	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Lonka Taina	14:00 - 17:10	puheenjohtaja	
	Europaeus Teemu	14:00 - 17:10	1. varapj	
	Kyröläinen Mikko	14:00 - 17:10	2. varapj	
	Huhtanen Harri	14:00 - 17:10	jäsen	
	Paajanen Timo	14:00 - 17:10	jäsen	
	Rasimus Minna	14:00 - 17:10	jäsen	
	Vaittinen Mirja	14:04 - 17:10	jäsen	
	Terävä Liisa	14:00 - 17:10	valtuuston pj	
	Vuorela Harri	14:00 - 17:10	valtuuston 1. varapj	Etänä
	Anttila Harri	14:00 - 17:10	kunnanjohtaja	
	Hämäläinen Eija	14:00 - 17:10	hallintojohtaja	

Poissa Kempainen Terho

Allekirjoitukset

Taina Lonka
puheenjohtaja

Eija Hämäläinen
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat 86 - 98

Pöytäkirjan tarkastus

Teemu Europaeus
pöytäkirjantarkastaja

Timo Paajanen
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

www.rautjarvi.fi - Esityslistat ja pöytäkirjat 04.06.2021 klo 12:00

Päivi Kujantola
Keskusarkistonhoitaja

Kunnanhallitus

§ 86

31.05.2021

Hallituksen kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kh 31.05.2021 § 86

Valmistelija	Harri Anttila, kunnanjohtaja p. 040 055 9034, harri.anttila@rautjarvi.fi
Esittelijä	Kunnanjohtaja Anttila Harri
Päätösehdotus	Kokous todetaan Hallintosäännön 123 §:n mukaisesti laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.
Päätös	Todettiin.

Kunnanhallitus

§ 87

31.05.2021

Pöytäkirjantarkastajien valinta

Kh 31.05.2021 § 87

Valmistelija

Harri Anttila, kunnanjohtaja
p. 040 055 9034, harri.anttila@rautjarvi.fi

Tarkistusvuorossa ovat Teemu Europaeus ja Timo Paajanen.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Anttila Harri

Päätösehdotus

Kokouksen pöytäkirja tarkastetaan kunnantalon asiointipisteessä
4.6.2021. Pöytäkirjantarkastajat valitaan kokouksessa.

Päätös

Valittiin pöytäkirjantarkastajiksi Teemu Europaeus ja Timo Paajanen

Kunnanhallitus

§ 88

31.05.2021

Kunnanjohtajan ajankohtaiset asiat

Kh 31.05.2021 § 88

Valmistelija

Harri Anttila, kunnanjohtaja
p. 0400 559 024, harri.anttila@rautjarvi.fi

Metsä Board Oyj:n esitys Konkalammen palstojen ostamisesta kunnalle.

Rautjärven uusi kuntalogo.

Osallistuminen kunnanjohtajien vertaiskehittämishankkeeseen.

Etelä-Karjalan koulutuskuntayhtymän kuntavierailu 2.6.2021 klo 14.00.

Eksoten neuvottelumenettelykokous 28.5.2021.

Parikkalan Valo Oy:n yhtiökokous 21.6.2021

Esittelijä

Kunnanjohtaja Anttila Harri

Päätösehdotus

Kunnanhallitus merkitsee tiedokseen kunnanjohtajan esittämät ajankohtaiset asiat.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Kunnanhallitus

§ 89

31.05.2021

Valtuuston kokouksen 17.5.2021 laillisuus ja täytäntöönpano

Kh 31.05.2021 § 89
42/00.01.02/2021

Valmistelija

Harri Anttila, kunnanjohtaja
p. 0400 559 034, harri.anttila@rautjarvi.fi

Kuntalain 23 §:n mukaan kunnanhallitus vastaa valtuuston päätösten valmistelusta, täytäntöönpanosta ja laillisuuden valvonnasta. Saman lain 56 §:n mukaan: "Jos kunnanhallitus katsoo, että valtuuston päätös on ylittänyt toimivaltansa tai, että päätös on muuten lainvastainen, kunnanhallituksen on jätettävä päätös täytäntöön panematta. Asia on viipymättä saatettava valtuuston uudelleen käsiteltäväksi."

Esittelijä

Kunnanjohtaja Anttila Harri

Päätösehdotus

Kunnanhallitus toteaa, että valtuuston päätökset ovat syntyneet laillisessa järjestyksessä, valtuusto ei ole ylittänyt toimivaltaansa eivätkä päätökset muutenkaan ole lainvastaisia.

7 § Valtuuston kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
- ei toimenpiteitä

8 § Valtuuston pöytäkirjan tarkastajien valinta
- ei toimenpiteitä

9 § Hyvinvointikertomuksen vuosiraportti 2020
- ei toimenpiteitä

10 § Etelä-Karjalan kotouttamisohjelma v. 2021-2024
- täytäntöönpano hyvinvointipalvelut

11 § Vuoden 2020 aloitteet
- ei toimenpiteitä

12 § Hallintosääntö 2021
- voimaantulo 1.8.2021

13 § Osavuosisraportointi 1/2021
-ei toimenpiteitä

14 § Luottamushenkilö Ville Kuusiston ero kunnan luottamustehtävistä
-tiedoksi tarkastuslautakunta ja ao. henkilöt

15 § Eron myöntäminen Krista Länsimäelle kunnan luottamustoimista
-tiedoksi ao.henkilö

16 § Ilmoitusasiat
-ei toimenpiteitä

Kunnanhallitus

§ 89

31.05.2021

17 § Muut asiat

-aloitteet lähetetään valmisteltaviksi elinympäristö- ja hyvinvointipalvelut.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kunnanhallitus

§ 90

31.05.2021

Uuden valtuustokauden aloitukseen liittyvät aikataulut ja toimenpiteet

Kh 31.05.2021 § 90
111/00.01.02/2021

Valmistelija

Harri Anttila, kunnanjohtaja
p. 0400 559 034, harri.anttila@rautjarvi.fi

Toiminnan yleisten edellytysten huomioiminen

Kuntavaalit pidetään 13.6.2021 ja keskusvaalilautakunta vahvistaa vaalin tuloksen 16.6.2021. Uusien valtuustojen ja luottamushenkilöiden toimikausi on vahvistettu alkamaan 1.8.2021 ja päättymään 31.5.2025.

Kuntalain mukaan kunnanhallituksen puheenjohtaja kutsuu koolle uuden kunnanvaltuuston ja vanha kunnanhallitus valmistelee uuden valtuuston järjestäytymisasiat.

Nykyisten toimielinten toimikausi jatkuu siihen saakka, kun valtuusto on valinnut uudet toimielimen. Toisaalta valtuuston toimikauden lykkäytymisen johdosta on nykyisille luottamushenkilöille annettu mahdollisuus ilmoittaa toimikautensa päättämisestä 31.5.2021 jälkeen. Toimikausi päättyy ilmoituksella, eikä sijaan valita uutta luottamushenkilöä vaan hänen sijaansa toimielimeen nousee varavaltuutettu tai -jäsen. Poikkeussäännös painottaa mahdollisimman nopeaa uuden valtuuston järjestäytymistä ja uusien toimielinten valintaa.

Uuden valtuuston toimikauden alkaminen 1.8.2021 tuo haasteita toiminnan järjestämiselle. Puolueiden neuvottelut luottamushenkilöpaikkojen täyttämiseksi olisivat normaalissa järjestyksessä heinäkuulle, mutta voisivat lykkäytyä lomakauden takia elokuun puolelle. Uuden valtuuston tulisi kuitenkin kokoontua järjestäytymiskokoukseen heti toimikauden alussa, jotta muiden toimielinten, erityisesti kunnanhallituksen, toiminta käynnistyisi ripeästi niin, että elokuun aikana voitaisiin antaa vuoden 2022 talousarvion kehys ja laadintaohjeet.

Koska myöskään perehdytystä ei voida aloittaa lomakauden takia ennen toimikauden alkua, niin tiukka aikataulu tarkoittaa, että uuden kunnanhallituksen jäsenten kaikki elo- ja syyskuun maanantait tulee varata luottamushenkilötehtäviin. Muut valtuutetut olisivat vapaina neljänä viikkona.

Toivottavaa olisi, että kunnan omat organisaation luottamushenkilöpaikkojen neuvottelut aloitettaisiin heti vaalituloksen vahvistumisen jälkeen. Maakunnallisten tehtävien täyttäminen olisi mahdollista siirtää valtuuston syyskuun kokoukseen, jos paikkojen jakaantuminen ja ehdokkaat eivät ole selvillä elokuun alussa.

Uuden hallintosäännön myötä pyritään Rautjärven kunnassa mahdollistamaan kokonaan sähköiset menettelytavat heti toimikauden alusta lukien. Kunnanvaltuutetuille sekä lautakuntien jäsenille on tilattu (ja luvattu

Kunnanhallitus

§ 90

31.05.2021

toimitusvaikeuksista huolimatta) 25 kannettavaa tietokonetta ja niiden ylläpito järjestetään Meitan palveluna. Kaikille luottamushenkilöille perustetaan @rautjarvi.fi postilaatit ja kirjautuminen palveluihin hoidetaan Meitan kautta neljännesvuosittain vaihdettavalla salasana. Samalla käyttöön otetaan kokoushallintaohjelman uusi versio ja extranet-palvelu korvautuu Teams-ympäristöllä. Ympäristöön voidaan liittää myös maakunnallisten Meitan palveluja käyttävien organisaatioiden ympäristöt.

Meitan ympäristön myötä voidaan toteuttaa myös pääsy talous- ja toimintaraportointiohjelmiaan, joka otetaan käyttöön syksyn aikana. Lisäksi käyttöön otetaan vahvaan tunnistautumiseen perustuva sähköinen allekirjoitus, joka mahdollistaa mm. pöytäkirjojen allekirjoituksen ja tarkastuksen sähköisesti.

Tällä hetkellä luottamushenkilöiden käytössä olevat kunnan tabletit ovat teknisesti vanhentuneita, eivätkä ne enää sovellu kunnan järjestelmien käyttöön, joten niistä voidaan luopua. Uudelleen käytettäviä ovat ainoastaan iPadien mobiiliiliittymät.

Luottamushenkilöiden perehdyttäminen

Tietosuojaan ja asialliseen some-käyttämiseen sitoutumista pyritään edistämään kaikkien toimielinten ensimmäisiin kokouksiin valmisteltavalla päätöksellä ja allekirjoitettavalla yhteisten periaatteiden sitoumuksella.

Yleistä luottamushenkilökoulutusta on arvioitu tarvittavan noin 10 tuntia, jonka teemoja olisivat:

- Kuntalaki, tiedonhallintalaki, hallintosääntö, kokouskäytännöt ja esteellisyys
- Talousarvio, käyttösuunnitelma, tilinpäätös ja toiminnan raportointi
- Kunnan organisaatio ja toiminta sekä ohjaavat normit
- Asioiden vireille tulo, valmistelu, päätöksenteko ja toimeenpano
- Luottamushenkilöiden oikeudet, vastuut, velvollisuudet sekä palkkiot ja korvaukset
- Kunnalliset hankinnat
- Kuntastrategia

Yleinen luottamushenkilökoulutus on suunniteltu toteutettavaksi siten, että em. teemoihin liittyvistä kunnallishallinnon perusteista järjestettäisiin koulutusta ostopalveluna joko yksin tai yhteistyössä muiden kuntien kanssa. Etelä-Karjalan kesäyliopisto järjestää 3 x 2 h verkkoluentosarjan á 230 €, jolloin kunnan kustannus olisi noin 4.000 €. Lisäksi tarpeen olisi hankkia luottamushenkilön käsikirja noin 2 100 €.

Toisena vaihtoehtona on panostaa itseopiskeluun Suomen Kuntaliiton ja FCG Oy:n Kuntapäätätjä-verkkokoulutuspaketin hankinnalla, jonka kustannus on noin 3.000 euroa/vuosi eli n. á 170 €. Verkkokoulutuksen etuna on, että materiaali on tutustuttavissa omalla aikataululla ja käytettävissä päivitettyä koko valtuustokauden ajan.

Omana koulutuksen järjestettäisiin koulutusta niistä teemoista, jotka joiden sisällöt ovat pääosin kuntakohtaisia näitä ovat:

- Hallintosääntö, kokouskäytännöt ja esteellisyys,

Kunnanhallitus

§ 90

31.05.2021

- Sähköinen kokousjärjestelmä Cloud Meeting,
- Talousarvio, käyttösuunnitelma, tilinpäätös ja toiminnan raportointi (Kuntamaisema),
- Kunnan organisaatio ja toiminta
- Kuntastrategia

Toimielinten jäsenille on lisäksi järjestettävä perehdytystä kunkin oman toimialan osalta.

Esimerkiksi kunnanhallituksen olisi hyvä perehtyä henkilöstöhallintoon, konsernin johtamiseen, maankäyttöön ja kaavoitukseen, elivoima-politikkaan ja -hankkeisiin sekä kuntien väliseen yhteistyöhön.

Kunnanvaltuuston keskeisenä teemana olisi vahvistettu kuntastrategia ja sen tavoitteiden ja toimenpiteiden arviointi, jonka pohjalta valmistellaan ”strateginen sopimus” sekä täsmennetään vuoden 2022 sekä vuosien 2023- 2024 strategiset tavoitteet ja mittarit.

Toimenpiteiden aikataulu

- 14.6 – 30.6. Vanhojen iPadien/dataliittymäkorttien palautus kunnantalolle (mieluiten kesäkuun kokouksen yhteydessä)
- 17.6. Valtuutettujen yhteystietojen kokoaminen ja valtuustokauden alkuun liittyvien toimenpiteiden ja aikataulujen tiedottaminen
- 21.6. Kunnanhallituksen esitykset uudelle valtuustolle
- 28.6.-24.7. Sähköisten toimintaympäristöjen perustaminen ja kannettavien tiekoneiden valmistelu valtuutetuille
- 26.7. klo 17.00 Valtuuston iltakoulu; laitteiden luovutus ja käyttökoulutus valtuutetuille
- 28.7. Sähköinen kokouskutsu valtuutetuille
- 2.8. klo 18.00 Kunnanvaltuuston järjestäytymiskokous
- 3.8.- 5.8. Kutsut luottamushenkilökoulutukseen ja kunnanhallituksen sähköinen kokouskutsu
- 9.8. klo 14.00 Kunnanhallituksen järjestäytymiskokous
- 9.8. klo 18.00 Lauta- ja johtokuntien perehdytys sähköiseen kokouksympäristöön
- 16.8. ja 23.8. klo 17.00 – 20.00 Luottamushenkilökoulutuspäivät
- 18.8.-25.8. Lauta- ja johtokuntien järjestäytymiskokoukset ja perehdytyksen aloittaminen (talousarvion ½-vuosiraportti)
- 30.8. Kunnanhallituksen kokous (talousarvion laadintaohjeet ja ½-vuosiraportti)
- 6.9. klo 18.00 Kunnanvaltuuston kokous (maakunnalliset valinnat ja ½-vuotisraportti) sekä strategiailtakoulu
13. ja 20.9. Valtuuston strategiailtakoulut
- 20.9. Kunnanhallituksen kokous
- 27.9. klo 18.00 Kunnanhallituksen perehdytysiltakoulu

Jos valtuuston ensimmäinen kokous pidetään 9.8.2021, kokouksen jälkeiset aikataulut siirtyvät viikolla eteenpäin. Valtuuston iltakoulua 26.7. ei vuosilomien takia voida siirtää seuraavalle viikolle.

Niille luottamushenkilötoimielimien jäsenille, jotka eivät ole varsinaisia valtuutettuja tai ensimmäisiä varavaltuutettuja, ei täydellä varmuudella

Kunnanhallitus

§ 90

31.05.2021

pystytä luomaan käyttäjäprofileja @rautjarvi.fi ympäristöön käyttöön luovutettaville kannettaville tietokoneille ensimmäisiin kokouksiin, jolloin sähköinen kokousympäristö on ottava väliaikaisesti käyttöön henkilöiden omilla laitteilla ja sähköpostiosoitteilla. Kuten myös vastaaville toimielimien varajäsenille, ennen kuin tarpeellinen määrä laitteita on saatu hankituksi.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Anttila Harri

Päätösehdotus

Kunnanhallitus hyväksyy suunnitelman uuden valtuustokauden aloittamisesta ja valtuuston kutsumisesta ensimmäiseen kokoukseen 2.8.2021 sekä päättää ottaa käyttöön Kuntapäättäjä verkkokoulutus-ympäristön.

Valtuustokauden alussa kannettavat tietokoneet luovutetaan valtuustoryhmien ensimmäisille varavaltuutetuille. Muiden toimielinten varsinaisten jäsenten saatua kannettavat tietokoneet päätetään erikseen muiden varavaltuutettujen ja toimielimien varajäsenten laitteiden hankkimisesta ja luovuttamisesta.

Kunnanhallitus edellyttää, että luottamushenkilöiden käytössä olevat mobiililiittymäkortit tulee palauttaa kunnantalolle viimeistään 30.6.2021 ja päättää, että vanhat iPadit annetaan tarpeettomina niitä viimeksi käyttäneille luottamushenkilöille.

Kunnanhallitus saattaa aikataulut ja toimenpiteet kunnanvaltuustolle tiedoksi.

Päätös

Hyväksyttiin sillä muutoksella, että kunnanhallituksen puheenjohtaja Taina Lonka ilmoituksen mukaan ensimmäinen valtuuston kokous kutsutaan koolle 9.8.2021.

Kunnanhallitus

§ 91

31.05.2021

Osallistuminen Itärata Oy:n omistamiseen ja rahoittamiseenKh 31.05.2021 § 91
112/00.04.00/2021

Valmistelija

Harri Anttila, kunnanjohtaja
p. 0400 559 034, harri.anttila@rautjarvi.fi**Hankkeeseen osallistumisen merkitys Rautjärven kunnalle**

Rautjärven kuntastrategiassa tavoitteeksi on asetettu Simpeleen rautatieaseman liikenteen turvaaminen ja kehittäminen. Karjalan radan kehittämisen lisäksi olennaista on koko Itä-Suomen nopean henkilöjunaliikenteen kehittymisen turvaaminen niin, että ratakapasiteettia on riittävästi vastaamaan myös tavaraliikenteen ja taajamajunaliikenteen tarpeita.

Kunnanjohtaja on osallistunut Liikenne- ja viestintäministeriön vetämiin Itärata -hankeyhtiön perustamisneuvotteluihin yhdessä kaikkien Savon ja Karjalan ratojen asemapaikkakuntien edustajien kanssa. Osallistumalla yhteiseen kehittämistyöhön voidaan jatkossakin edistää parhaiten junaliikenteeseen liittyviä strategisia tavoitteita.

Rautjärven maksuosuuden jakaantuminen eri vuosille:

2021 - 2022	2 848 €
2023	1 899 €
2024	3 165 €
2025	3 165 €
2026	10 126 €
2027	13 291 €
2028	13 291 €
2029	2 215 €
Yhteensä	50 000 €

Raideliikenteen kehittäminen

Kestävän kehityksen vaatimukset, ilmastonmuutoksen torjuminen sekä taloudelliset syyt edellyttävät liikkumisen ja logistiikan kokonaisvaltaista muutosta. Kaupunkiseutujen ja kaupunkien väliset liikennejärjestelmät eivät kaikilta osin kuitenkaan vielä vastaa kasvun ja kestävyys tavoitteisiin. Erityisesti itäisen Suomen saavutettavuus ja liikenneyhteydet ovat jääneet jälkeen muun Suomen kehityksestä.

Väylävirasto julkaisi 28.5.2020 selvityksen itään suuntautuvan henkilöliikenteen nopeuttamisesta ja rataverkon palvelutason nostosta. Selvityksen mukaan Itäradan Lentorata–Porvoo–Kouvola linjaus on paras vaihtoehto uudeksi idän suunnan yhteydeksi. Se parantaa ja nopeuttaa laajimmin itäisen Suomen yhteyksiä pääkaupunkiseudulle. Lisäksi yhteydet kansainväliselle lentoasemalle paranevat huomattavasti, joka on ensiarvoisen tärkeää yritysten alueelle sijoittumisen sekä osaavan

Kunnanhallitus

§ 91

31.05.2021

työvoiman kansainvälisen matkustamisen kannalta. Samoin matkailulle ja elinkeinoelämälle tärkeät, jo olemassa olevat kansainväliset yhteydet Venäjälle paranevat.

Nopeushyötyjen lisäksi uudella raideyhteydellä saadaan raiteille lisäkapasiteettia ja mahdollistetaan palvelutason nosto sekä tulevaisuuden suurnopeusjunat. Uuden radan myötä itäisen Suomen rataverkolle saatava lisäkapasiteetti tukee poikittaissuuntaisen kaukojunilla hoidettavan matkustajaliikenteen lisäämistä sekä parantaa myös tavaraliikenteen hyödyntämismahdollisuuksia jo kuormitetulla rataverkolla. Parempi saavutettavuus ja lyhyemmät matka-ajat antavat uutta nostetta elinkeinoelämälle, laajentavat työssäkäyntialueita ja mahdollistavat paikasta riippumattoman työn. Koska liikenne on merkittävä kasvihuonepäästöjen aiheuttaja, on liikennevirtojen siirtymisellä raiteille myös merkittäviä ilmastovaikutuksia.

Rataverkon kehittäminen, raideliikenteen kilpailukyvyn parantaminen ja henkilöjunayhteyksien nopeuttaminen vaikuttavat aiempaa enemmän yritysten sijoittumiseen ja ihmisten asuinpaikkakunnan valintaan. Maakuntakeskusten saavutettavuuden parantamisella on siten erittäin suuri merkitys alueen elinvoiman kehittymiselle.

Panostamalla uuden Lentorata-Porvoo-Kouvola raideyhteyden suunnitteluun vastataan edellä mainittuihin haasteisiin.

12-vuotisessa valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 15.4.2021 on todettu, että Valtio pitää kunnossa, peruskorjaa ja kehittää nykyistä rataverkkoa. Itäradan täysimääräisten hyötyjen saavuttamiseksi tarvitaan investointeja lisäksi Savon, Karjalan ja Luumäki–Vainikkala-radoille. Parantamistoimenpiteet kohentavat myös tavaraliikenteen toimintaedellytyksiä ja kustannustehokkuutta sekä tukevat myös uuden Lentorata-Porvoo-Kouvola raideyhteyden toteuttamista. Itäratahankkeen kaupungit ja kunnat edistävät näitä perusparannustoimenpiteitä uuden Lentorata–Porvoo–Kouvola raideyhteyden rinnalla. Nykyisen rataverkon toimenpiteet toteutetaan kuitenkin valtion toimesta erillisenä uudesta Itäratayhteyden hankeyhtiöstä.

Valtion hankeyhtiöpäätökset

Valtio selvitti edellisen hallituskauden 2015–2019 aikana eri vaihtoehtoja suurten infrahankkeiden toteuttamiseen ja rahoittamiseen sekä siihen, että hankkeiden pitkiä suunnittelu- ja toteutusaikoja pystyttäisiin lyhentämään.

Parlamentaarisen liikenneverkon rahoitusta arvioineen työryhmän loppuraportissa 28.2.2018 todettiin, että aiempaa useampien infrahankkeiden toteutumisen nopeuttamiseksi ja tehostamisen mahdollistamiseksi voidaan käyttää hankekohtaisia yhtiöitä. Loppuvuoden 2018 aikana valtiovarainministeriön asettama työryhmä selvitti infrahankkeiden toteuttamista yhtiömallilla. Valtiovarainministerille 20.12.2018 luovuttamassaan loppuraportissa työryhmä hahmotteli mallin suurten infrahankkeiden toteuttamiselle osakeyhtiön kautta.

Kunnanhallitus

§ 91

31.05.2021

Itärataa koskeneen hankeyhtiön perustamisesta käytiin liikenne- ja viestintäministeriön ja kuntien välillä alustavia neuvotteluja talvella 2019, mutta neuvottelut eivät johtaneet päätöksentekovaiheeseen pääministeri Juha Sipilän hallituksen erottua maaliskuussa 2019. Pääministeri Sanna Marinin hallitusohjelmassa on lueteltu rataverkon kehittämishankkeet, joita ovat päärata ja sen laajennukset, Helsingistä länteen suuntautuva rata sekä Helsingistä itään suuntautuva rata. Kaikkia suuria raideliikenne-investointeja edistetään talouspoliittisen ministerivaliokunnan 10.9.2019 puoltamien linjausten mukaisesti.

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) aloitti keskustelut itäisen suunnan raideyhteyden suunnitteluhankeyhtiön perustamisen edellytyksistä kesällä 2020. Aloitustilaisuus kuntien kanssa pidettiin 24.6.2020. Tilaisuudessa keskusteltiin hankeyhtiövalmistelun aloittamisen reunaehdoista Väyläviraston laatiman selvityksen pohjalta.

Talouspoliittinen ministerivaliokunta käsitteli kokouksessaan 20.1.2021 itäisen Suomen raidelinjauksia. Ministerivaliokunnan päätöksen mukaisesti liikenne- ja viestintäministeriö jatkoi neuvotteluja Lentorata–Porvoo–Kouvola-linjauksen eli Itärata-hankeyhtiön perustamiseksi.

Liikenne- ja viestintäministeriö käynnisti hankeyhtiön perustamista koskevat neuvottelut kuntien kanssa maaliskuussa 2021. Itäisen suunnan hankeyhtiöneuvottelut käytiin samoilla ehdoilla kuin jo perustetut Suomi-rata- ja Turun tunnin juna -hankeyhtiöiden neuvottelut.

Itärata Oy

Uuden Helsingistä itään suuntautuvaan Lentorata–Porvoo–Kouvola-yhteysvälin kehittämiseksi on neuvoteltu Itärata Oy -nimisen hankeyhtiön perustamisesta.

Osakassopimusneuvotteluissa mukana olivat valtion lisäksi seuraavat 25 kaupunkia tai kuntaa: Askolan kunta, Helsingin kaupunki, Iisalmen kaupunki, Imatran kaupunki, Joensuun kaupunki, Kajaanin kaupunki, Kiteen kaupunki, Kouvolan kaupunki, Kuopion kaupunki, Lapinjärven kunta, Lapinlahden kunta, Lappeenrannan kaupunki, Lieksan kaupunki, Mikkelin kaupunki, Myrskylän kunta, Mäntyharjun kunta, Nurmeksien kaupunki, Parikkalan kunta, Pieksämäen kaupunki, Porvoon kaupunki, Rautjärven kunta, Siilinjärven kunta, Suonenjoen kaupunki, Taipalsaaren kunta ja Varkauden kaupunki,

Hankeyhtiön perustamisen taustalla on tavoite edistää Helsingin ja Kouvolan välisen Helsinki-Vantaan lentoaseman ja Porvoon kautta kulkevan uuden raideyhteyden suunnittelua rakentamisvalmiuteen asti. Hankkeen toteutumisen edellytyksenä on Pasilan ja Keravan välisen ns. Lentoradan suunnittelu ja toteutus. Lentoradan suunnittelun edistäminen rakentamisvalmiuteen asti on erillisen yhtiön (Suomi-rata Oy) vastuulla eikä näin ollen kuulu yhtiön toimialaan. Yhtiö toimii yhteistyössä Suomi-rata Oy:n kanssa Lentoradan ja Lentorata–Porvoo–Kouvola-raideyhteyden suunnittelutyön yhteensovittamiseksi. Vantaan kaupunki osallistuu Suomi-rata Oy:n rahoitukseen 11,1 miljoonalla eurolla ja on näin epäsuorasti myös edesauttamassa Itäradan toteutumista. Tämän lisäksi Vantaan

Kunnanhallitus

§ 91

31.05.2021

kaupunki suhtautuu myönteisesti Itäradan suunnitteluun ja toteuttamiseen sekä edistää kaikin mahdollisin keinoin Itäradan edellyttämiä kaavahankkeita maakunta- ja kuntatasolla. Helsingin kaupunki osallistuu vastaavasti Suomi-rata Oy:n rahoitukseen 22,2 miljoonalla eurolla.

Kaksiraiteisena ja nopealle junakalustolle soveltuvana Itäradan toteutuksen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu tässä vaiheessa noin 1,7 miljardia euroa Lentoradalta Porvoon kautta Kouvolaan toteutettuna. Liikenne- ja viestintäministeriön alustavan arvion perusteella suunnittelukustannukset ovat noin 4 % rakentamiskustannuksista.

Suunnittelun ja rahoituksen arvioidaan jaksottuvan arviolta noin 9 vuoden ajalle ja lopputuotoksena syntyy lainvoimainen ratasuunnitelma itäisen suunnan raideyhteyden rakentamiseksi. Suurimmat suunnittelukustannukset painottuvat alustavasti suunnitteluvuosille 6–8, jolloin käytetään arviolta noin 70 % rahoituksesta Suunnitteluhankeyhtiön perustamisen edellytyksenä on, että yhtiöön on saatu riittävä rahoitus, jolla suunnittelu voidaan toteuttaa rakentamiseen asti. Rakentamissuunnittelun katsotaan kuuluvan rakentamisvaiheeseen ja siten yhtiön toimialan ulkopuolelle.

Ratayhteyden Helsingistä lentoaseman ja Porvoon kautta Kouvolaan on suunniteltu erkaantuvan Lentoradasta Keravan pohjoispuolella Kytömaalla Lentoradan tunneliosuudella ja liittyvän nykyiseen raiteeseen Kouvolan länsipuolella Korian seisakkeelle tasoratkaisulla. Uuden rataosan pituus on 106 km. Matka lyhenee Helsingistä Kouvolaan noin 27 km verrattuna nykyiseen Lahden kautta kulkevaan ratalinjaukseen.

Porvoon Koskenkylän ja Kouvolan Korian välille on laadittu vuonna 2019 Uudenmaan ja Kymenlaakson liiton sekä Väyläviraston yhteistyönä ratakäytäväselvitys. Selvitys huomioitiin Kymenlaakson maakuntakaavan laadinnassa. Kymenlaakson maakuntavaltuuston 15.6.2020 hyväksymässä maakuntakaavassa vahvistettiin Itäradan Porvoon ja Kouvolan välinen ratalinjaus kaavamerkinnällä ”päärata, ohjeellinen/vaihtoehtoinen”. Merkintä mahdollistaa Itäradan kehittämisen ja toteuttamisen tulevaisuudessa.

Uusimaa-kaavassa Itärata-linjaus Koskenkylästä Kouvolan suuntaan on sen sijaan merkitty yhteystarvenuoletta, joka mahdollistaa suunnittelun esiselvitysvaiheen ja aloituksen, mutta ei myöhempää suunnittelua. Itärata-linjaus tulee saada ohjeellinen päärata -kaavamerkinnällä myös Itä-Uudenmaan vaihemaakuntakaavaan.

Yhtiön tahtotilana on tätä taustaa vasten luoda edellytyksiä nopealle junayhteydelle Lentoradan ja Kouvolan välillä sekä varmistaa riittävä raidekapasiteetin kasvattaminen ja infrastruktuurin palvelutaso tämän yhteysvälin liikenteelle. Lisäksi yhtiö tuottaa esiselvityksen suunnitteluhankkeen sisältämien yhteyksien toteuttamisesta sekaliikenteelle. Esiselvityksellä luodaan edellytyksiä suunnitteluhankkeen jatkosuunnittelua varten ja sen valmistuttua erikseen päätetään, suunnitellaanko uusi yhteys rakentamisvalmiuteen sekaliikenteelle vai ainoastaan henkilöliikenteelle. Suunnitteluhankkeessa huomioidaan myös lähiliikenteen kehittämisen mahdollisuudet Porvoon suuntaan sekä

Kunnanhallitus

§ 91

31.05.2021

selvitetään lähiliikenteen kehittämismahdollisuuksia suunnitteluhankkeen edellyttämällä tavalla.

Osakkaat toteavat, että rahoituksensa turvaamiseksi Yhtiö hakee ja pyrkii saamaan täysimääräisesti Euroopan Unionin Verkkojen Eurooppa (Connecting Europe Facility, CEF) -rahoitusta ja mahdollisia muita saatavilla olevia taloudellisia tukia ja avustuksia. Yhtiölle mahdollisesti maksettavan tukirahoituksen vaikutuksesta rahoitussitoumuksiin päättää yhtiön yhtiökokous sen jälkeen, kun tukirahoitus on myönnetty yhtiölle.

Osakassopimus

Itärata Oy:n ja sen omistajien kesken solmitaan osakassopimus, jossa sovitaan keskeisistä tavoitteista yhtiölle ja Itärata -hankkeelle.

Osakassopimuksessa sovitaan muun muassa tarkemmin hankeyhtiön hallinnosta, rahoituksesta ja päätöksenteosta, osakkeiden omistuksesta ja luovutuksesta sekä niihin liittyvistä oikeuksista ja velvollisuuksista sekä osakkeenomistajien oikeuksista ja velvollisuuksista toisiinsa nähden. Osakassopimusluonnos ja muut hankeyhtiön perustamiseen liittyvät asiakirjaluonnokset ovat liitteenä.

Yhtiön hallitus tullaan muodostamaan niin, että valtio saa yhden paikan enemmän kuin kuntien edustajat. Suomen valtio nimeää hallituksen puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan. Hallitukseen kuuluu enintään yksitoista varsinaista jäsentä. Hallituspaikat jakaantuvat niin, että valtiolla on oikeus nimetä 6 hallituksen jäsentä ja muilla osakkailla 5 jäsentä. Kuntien hallituspaikat jaetaan kustannusosuuksien mukaan suuruusjärjestyksessä, ellei toisin sovita. Hallituksen tulee olla sukupuolijakaumaltaan riittävän tasapainoinen.

Enimmäisrahoitusosuus, johon osapuolet osakassopimuksessa sitoutuvat on yhteensä 79 miljoonaa euroa. Kaupunkien ja kuntien osuus on tästä 49 %. Valtio edellyttää, että hankeyhtiön osallistuvien kuntien rahoitusosuus on yhteensä 38,71 miljoonaa euroa. Osuudet sisältävät kaupunkien ja kuntien osuudet arvioiduista suunnittelukustannuksista sekä hankeyhtiön toiminnanaikaisista kustannuksista.

Kuntien välinen kustannustenjakoa on laadittu yhdessä sovittujen periaatteiden mukaan, jossa kustannukset on sovittu jaettavaksi pääosin saavutettavuushyötyjen (70 %) ja väestöosuuksien (30 %) mukaan. Helsingin kaupunki osallistuu erillispanostuksella. 11 kuntaa: Iisalmi, Imatra, Joensuu, Kajaani, Kouvolaa, Kuopio, Lappeenranta, Mikkeli, Pieksämäki, Porvoo, Varkaus osallistuvat sekä saavutettavuus että väestöosuudella. Saavutettavuushyödyt on laskettu Helsingin ja paikkakunnan välisen matka-ajan suhteellisen muutoksen mukaan. Porvoon osalta on kysymys uudesta henkilöliikenneyhteydestä, ja viimeisimmän LVM:n johdolla tehdyn Väyläviraston selvityksen perusteella Porvoolle koituu mittavat hyödyt, joten osuus on laskettu eri kriteerein.

Edellisten kuntien lisäksi 13 kuntaa: Askola, Kitee, Lapinjärvi, Lapinlahti, Lieksa, Myrskylä, Mäntyharju, Nurmee, Parikkala, Rautjärvi, Siilinjärvi,

Kunnanhallitus

§ 91

31.05.2021

Suonenjoki ja Taipalsaari osallistuvat pelkästään väkilukupainotuksen mukaisella osuudella.

Vantaan kaupungin ja Savonlinnan kaupungin sekä muiden mahdollisesti myöhemmin hankeyhtiöön osallistuvien kuntien pääomitus vaikuttaa osakassopimuksen lopullisiin maksuosuuksiin. Lopulliset kuntien väliset kustannusosuudet täsmentyvät ennen varsinaisen osakassopimuksen allekirjoittamista.

Itärata Oy hankeyhtiöön osallistuvat kaupungit ja kunnat pääomittavat hankeyhtiötä seuraavin enimmäisrahoitusosuuksin:

Porvoo 9,8 miljoonaa euroa
Kouvola 4,8 miljoonaa euroa
Helsinki 4 miljoonaa euroa
Lappeenranta 3,6 miljoonaa euroa
Kuopio 3,2 miljoonaa euroa
Mikkeli 2,7 miljoonaa euroa
Joensuu 2,4 miljoonaa euroa
Imatra 2,3 miljoonaa euroa
Pieksämäki 1,7 miljoonaa euroa
Varkaus 1,5 miljoonaa euroa
Kajaani 1,4 miljoonaa euroa
Iisalmi 1,3 miljoonaa euroa

Siilinjärvi 330 000 euroa
Lieksa 170 000 euroa
Kitee 160 000 euroa
Nurmes 150 000 euroa
Lapinlahti 150 000 euroa
Suonenjoki 110 000 euroa
Mäntyharju 90 000 euroa
Askola 80 000 euroa
Parikkala 80 000 euroa
Taipalsaari 80 000 euroa
Rautjärvi 50 000 euroa
Lapinjärvi 50 000 euroa
Myrskylä 30 000 euroa

Rahoitusosuus jakautuu osakassopimuksessa esitetyn karkean arvion mukaan noin 9 vuodelle, mutta on riippuvainen siitä, kuinka nopeasti hankkeen suunnittelu etenee.

Tällä rahoituksella katetaan kustannukset, jotka aiheutuvat suunnitteluhankkeesta sekä muusta yhtiön organisaation toiminnasta. Tässä kohdassa esitetyt rahamäärät perustuvat alustaviin kustannusarvioihin ja toteutuneet kustannukset voivat olla tässä esitetyjä arvioita suurempia tai pienempiä.

Valtion, kaupunkien ja kuntien rahoitusosuuksissa ei ole otettu huomioon hankkeeseen mahdollisesti saatavaa EU-tukea. Tuki pienentää rahoitusosuuksia edellyttäen, että suunnittelukustannukset eivät hankkeen aikana olennaisesti kasva arvioidusta.

Kunnanhallitus

§ 91

31.05.2021

Osakassopimuksen perusteella osapuolet eivät ole velvollisia lisärahoittamaan yhtiötä, jos suunnittelukustannukset ylittävät arvioidun määrän. Lisärahoitus edellyttää uusia erillisiä neuvotteluja ja päätöksiä. Rakentamisvaiheesta tai sen osista ei ole tehty päätöstä, eikä osakassopimuksen mukaisen suunnittelun loppuunsaattaminen velvoita sen osapuolia rakentamista koskevaan päätöksentekoon.

Osakassopimuksessa kuitenkin todetaan, ettei rakentaminen voi tapahtua vain Suomen valtion tai sen määräysvallassa olevien yhteisöjen varoilla, vaan edellytyksenä on, että merkittävä osa rakentamisvaiheen investointikustannuksista katetaan muilta tahoilta, kuten kunnilta, sekä muilta toimijoilta saatavilla sijoituksilla, tuotoilla tai maksuosuuksilla. Tätä taustaa vasten osapuolet sitoutuvat myötävaikuttamaan ja osallistumaan rakentamisvaiheen rakentamiskustannusten kattamistapojen ja investointiedellytysten selvittämiseen.

Kuntien osalta tarvitaan erilliset viralliset päätökset hankeyhtiöön osallistumisesta. Päätökset on arvioitu tehtävän kunkin tahon omien toimielimien kokousaikataulujen mukaisesti touko-kesäkuussa yhtenäisillä asiakirjoilla ja liitemateriaaleilla. Valtio ei tee päätöstä rahoituksesta ja yhtiöön osallistumisesta ennen kuin kunnat ovat tehneet päätöksensä ja saaneet vaaditun rahoitusosuuden kasaan.

Kunnan toimiala

Kuntalain 7 §:n 1 momentin mukaan kunta hoitaa itsehallinnon nojalla itselleen ottamansa tehtävät. Nämä tehtävät muodostavat kunnan yleisen toimialan. Yleisen toimialan määräytymisen periaatteet ohjaavat ja rajaavat sitä, mitä tehtäviä kunta voi ottaa hoitaakseen.

Kunnan toimialaa määriteltäessä on otettava huomioon ensinnäkin hallinnon yleiset oikeusperiaatteet, joista säädetään hallintolain 6 §:ssä. Lisäksi vakiintuneesti yleistä toimialaa rajoittaviksi periaatteiksi on katsottu oikeuskäytännössä tehtävän yleishyödyllisyys, tehtävän paikallisuus, yksityisen tukemisen kieltö, hallinnon toissijaisuus ja työnjako muiden viranomaisten kanssa sekä spekulatiivisen toiminnan kieltö.

Nopeampien raideyhteyksien kehittämisen Helsingistä idän suuntaan voi ennakoida parantavan kaupungin/kunnan saavutettavuutta ja sen elinkeinoelämän yleisiä toimintaedellytyksiä sekä laajentavan työssäkäyntialuetta ja edistävän kuntalaisten hyvinvointia sujuvoittamalla työmatkayhteyksiä ja muuta liikkumista. Itäradan kaltaiset suuret infrahankkeet ovat myös laajemmin koko Suomen tulevan kehityksen ja kilpailukyvyn kannalta erittäin tärkeitä. Hankeyhtiön omistamiseen ja rahoittamiseen osallistumisen tueksi on siten monia merkittäviä kunnan ja kuntalaisten edun mukaisuutta ja tehtävän yleishyödyllisyyttä koskevia perusteluja.

Edellä kuvattujen perusteiden nojalla on perusteltua myös katsoa, että Helsingin ja Kouvolan välisen nopeamman raideyhteyden kehittäminen hyödyttää merkittävästi kaupunkia tai kuntaa ja sen asukkaita. Ottaen huomioon, ettei paikallisuusperiaate tarkoita, että kunnan toimet saisivat

Kunnanhallitus

§ 91

31.05.2021

hyödyttää vain oman kunnan asukkaita, on katsottava, että paikallisuusvaatimuksen täyttymisen tueksi on puoltavia perusteluja riippumatta siitä, että suunniteltava raideyhteys ulottuu myös kaupungin tai kunnan ja sen välittömän lähiseudun ulkopuolelle.

Kaupungin tai kunnan osallistumisessa hankeyhtiöön on kyse olemassa olevien ratayhteyksien kehittämisen suunnittelusta vähemmistöosakkeenomistajana valtion määräysvallassa olevassa yhtiössä. On perusteltua ja oikeasuhtaista kunnan yleisen toimialan näkökulmasta, että kunta voi suunnitellussa roolissa olla edistämässä kuntaa ja kuntalaisia merkittävästi hyödyttävän raideyhteyden kehittämistä.

Osakassopimusluonnoksen mukaan osapuolten tarkoituksena on, että suunnitteluvaiheessa yhtiö käyttää keräämänsä varat hankkeen suunnitteluun rakentamisvalmiuteen saakka sekä muiden yhtiön suunnitteluvaiheen toiminnasta aiheutuvien kustannusten kattamiseen eikä yhtiö lähtökohtaisesti jaa osinkoa osakkaille suunnitteluvaiheessa. Ottaen lisäksi huomioon yhtiön toimialan ja tavoitteen, sen toiminnan ei voida katsoa olevan puhtaasti teollista tai kaupallista, eikä siten spekulatiivista toimintaa.

Itärata -hankeyhtiön omistamiseen ja rahoittamiseen osallistumiselle on kunnan yleisen toimialan näkökulmasta puoltavia perusteluja, joiden nojalla hankeyhtiöön osallistumisen voidaan katsoa kuuluvan kunnan toimialaan. Keskeisimmät perustelut liittyvät alueen elinvoiman ja asukkaiden hyvinvoinnin edistämiseen, ja niillä on selkeä yhteys kuntalain 1 §:n tarkoitussäännökseen.

Valtiontukisääntely

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen (SEUT) 107(1) mukaan, jollei perussopimuksissa toisin määrätä, jäsenvaltion myöntämä taikka valtion varoista muodossa tai toisessa myönnetty tuki, joka vääristää tai uhkaa vääristää kilpailua suosimalla jotakin yritystä tai tuotannonalaa, ei sovellu sisämarkkinoille, siltä osin kuin se vaikuttaa jäsenvaltioiden väliseen kauppaan. Valtiontukisääntöjä sovelletaan ainoastaan silloin, kun tuensaaja on "yritys" (Euroopan komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 6).

Itärata Oy:n toimialana on Helsingin ja Kouvolan väliseen Helsinki-Vantaan lentoaseman ja Porvoon kautta kulkevaan raideyhteyteen liittyvä raideliikenneinfrastruktuurin suunnittelu rakentamisvalmiuteen asti. Kaupungin- tai kunnanhallitus katsoo ensisijaisesti, että yhtiö ei harjoita taloudellista toimintaa eli tarjoa tavaroita tai palveluja markkinoilla. Näin ollen se ei ole SEUT 107(1):ssa tarkoitettu yritys, eivätkä valtiontukisäännöt siten tule sovellettaviksi yhtiön omistamisen ja rahoittamisen osalta.

Raideyhteyden suunnitteluvaiheella pyritään kyseisen raideliikenneinfrastruktuurin rakentamisvalmiuteen, ja se on tällä perusteella valtiontukiarvioinnin näkökulmasta katsottavissa osaksi kokonaisrakentamishanketta. Jo suunnitteluvaiheen rahoittamista voidaan siksi arvioida infrastruktuurirahoituksen näkökulmasta. Euroopan komissio

Kunnanhallitus

§ 91

31.05.2021

on katsonut, että vaikutus jäsenvaltioiden väliseen kauppaan tai kilpailun vääristyminen on yleensä poissuljettua infrastruktuurin rakentamisessa silloin, kun infrastruktuurilla ei ole tavallisesti suoria kilpailijoita, yksityinen rahoitus on alalla ja kyseisessä jäsenvaltiossa vähäistä ja infrastruktuurin tarkoituksena ei ole valikoivasti suosia tiettyä yritystä tai toimialaa vaan se hyödyttää koko yhteiskuntaa (komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 211).

Jotta tietyn hankkeen kaikki julkinen rahoitus kuuluisi valtiontukisääntöjen soveltamisalan ulkopuolelle, on varmistettava, että infrastruktuurien rakentamiseen kohdassa 211 mainituissa tilanteissa myönnettyä rahoitusta ei voida käyttää muiden taloudellisten toimintojen, kuten infrastruktuurin toiminnan harjoittamisen, ristiin tukemiseen tai välilliseen tukemiseen (komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 212). Itärata Oy:n ainoa tehtävä on kyseisen raideliikenneinfrastruktuurin suunnittelu rakentamisvalmiuteen saakka, eikä myönnettävää rahoitusta käytetä infrastruktuurin toiminnan harjoittamisen tai muiden taloudellisten toimintojen tukemiseen.

Komissio katsoo, että mahdollisten käyttäjien saataville tasavertaisin ja syrjimättömin ehdoin asetettavan rautatieinfrastruktuurin rakentaminen täyttää yleensä kohdassa 211 mainitut edellytykset ja sen vuoksi sen rahoitus ei tavallisesti vaikuta jäsenvaltioiden väliseen kauppaan eikä vääristä kilpailua (komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 219). Vaikka Itärata Oy:n toiminta arvioitaisiinkin luonteeltaan taloudelliseksi, on edellä esitetyin perustein katsottava, että tuki ei vaikuta jäsenvaltioiden väliseen kauppaan eikä vääristä kilpailua. Näin ollen on joka tapauksessa niin, että hankeyhtiön omistamisessa ja rahoittamisessa ei ole kyseessä SEUT 107(1) mukainen valtiontuki.

Itäradan merkitys

Valmistuessaan Itärata palvelee pääkaupunkiseutu mukaan lukien lähes kahta miljoonaa ihmistä ja todella laajaa aluetta – puolta Suomea. Hanke on avainasemassa koko itäisen Suomen aluekehitykselle lähivuosikymmeninä. Uusi rataosuus lyhentää matka-aikoja merkittävästi ja yhdistää myös Porvoon uutena rautatiekaupunkina rataverkkoon ja tuo sen tuhansille pendelöijille nopean yhteyden Vantaalle ja Helsinkiin.

Itärata lisää myös asumisen ja työpaikan sijainnin valinnan joustavuutta, mikä parantaa työmarkkinoiden toimivuutta. Raideinvestoinneilla on myös taloudellista kasvua luova vaikutus, sillä nopeat pendelöintiyhteydet lisäävät työvoiman liikkuvuutta sekä yritysten työvoimareserviä. Ne myös parantavat saavutettavuutta, kaupunkien elinkeinoelämän yleisiä toimintaedellytyksiä, laajentavat työssäkäyntialueita ja edistävät asukkaiden hyvinvointia sujuvoittamalla työmatkayhteyksiä ja muuta liikkumista.

Tarve itäisen yhteyden kehittämiseksi tulee esille myös idän suunnan matkustajamäärissä, jotka ovat kasvaneet huomattavasti tuoreita ennusteita nopeammin. Itärata vastaa hyvin tähän liikennemäärien kehitystarpeeseen, sillä se varmistaa nopeat ja sujuvat yhteydet koko itäiseen Suomeen ja Pietariin. Uuden radan myötä itäisen Suomen

Kunnanhallitus

§ 91

31.05.2021

rataverkolle saadaan lisäkapasiteettia, joka parantaa myös tavaraliikenteen hyödyntämismahdollisuuksia jo kuormitetulla rataverkolla. Itäradan vaikutusalueella on paljon suurteollisuutta ja kansainvälisiä yhtiöitä, joille toimivat kuljetus- ja liikenneyhteydet ovat elintärkeitä. Toteutuessaan Itärata vauhdittaa myös alueelle tehtäviä teollisuuden investointeja. Toimivat ja kehittyvät yhteydet tukevat elinkeinoelämän kehittymistä luonnonvaroiltaan rikkaassa itäisessä Suomessa, erityisesti vientiteollisuuden näkökulmasta ja ovat näin ollen tärkeitä koko Suomen näkökulmasta. Alueen yritysten ja toimijoiden yhteinen tahtotila on ollut itäisen Suomen kehittäminen ja saavutettavuuden parantaminen Itärata-hankkeen kautta.

Ottaen huomioon Helsingistä itään suuntautuvan uuden nopean Itäradan muodostamat valtakunnalliset sekä alueelliset suorat ja välilliset hyödyt, on kaupungin/kunnan kannalta perusteltua osallistua Itärata Oy:n rahoittamiseen Lentorata–Porvoo–Kouvola -yhteysvälin suunnittelun edistämiseksi ja jouduttamiseksi.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Anttila Harri

Päätösehdotus

Kunnanhallitus esittää kunnanvaltuustolle, että valtuusto päättää hyväksyä:

1. Rautjärven kunta lähtee osakkeenomistajaksi uuden Lentorata-Porvoo-Kouvola raideyhteyden suunnittelua toteuttavaan hankeyhtiöön (Itärata Oy),
2. Kunta merkitsee perustettavan hankeyhtiön osakkeita tai muuten pääomittaa yhtiötä yhteensä enintään 50.000,00 eurolla.
3. Kunta hyväksyy yhteisissä hankeyhtiöneuvotteluissa luodun osakassopimusluonnoksen, perustamissopimusluonnoksen sekä yhtiöjärjestysluonnoksen.
4. Kunnanhallituksen päättämään teknisluonteisista muutoksista asiakirjoihin.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kunnanhallitus

§ 92

31.05.2021

Etelä-Karjalan vammaispoliittinen ohjelma

Kh 31.05.2021 § 92
116/00.04.01/2021

Valmistelija

Virpi Nevalainen, hyvinvointijohtaja
p. 040 700 2941, virpi.k.nevalainen@rautjarvi.fi

Suomessa vammaispolitiikkaa ohjaa sosiaali- ja terveysministeriö. Lähtökohtana vammaispolitiikalle ovat perus- ja ihmisoikeudet. Suomi on sitoutunut YK:n ja Euroopan unionin jäsenvaltiona edistämään kaikille avointa ja syrjimättömyydestä vapaata yhteiskuntaa. Suomen ratifioima YK:n yleissopimus edistää vammaisten henkilöiden oikeuksia maailmanlaajuisesti.

Yleissopimuksen toteutumista Suomessa koordinoi vammaisten henkilöiden oikeuksien neuvottelukunta (VANE). YK:n vammaisten henkilöiden oikeuksien yleissopimuksen periaatteet sekä YK:n vammaisopimuksen kansallinen toimintaohjelma luovat pohjan myös kunnalliselle vammaispoliittiselle ohjelmalle. Ihmisoikeuksien toteutus tapahtuu suurilta osin kunnissa, lähellä ihmisten arkea.

Vammaispoliittisen ohjelman valmistelu aloitettiin Lappeenrannan kaupungin vammaisneuvoston aloitteesta. Maakunnallisen vammaispoliittisen ohjelman luontiin osallistuivat Etelä-Karjalan sosiaali- ja terveyspiiri, kaikki Etelä-Karjalan kunnat, Kaakkois-Suomen TE- palvelut, Kaakkois-Suomen sosiaalialan osaamiskeskus Socom Oy, Kelan eteläinen vakuutuspiiri ja maakunnassa toimivat kansalliset järjestöt. Edellä mainituista tahoista muodostuu myös maakunnallisen vammaispoliittisen ohjelman ohjausryhmä.

Ohjelman tavoitealueet ovat:

- Osallisuus ja vaikuttavuus palveluihin ja päätöksentekoon
- Esteettömyys ja saavutettavuus
- Työllisyys ja koulutus
- Itsenäinen elämä

Etelä-Karjalan maakunnalliseen vammaispoliittiseen ohjelmaan kuuluu yhteinen osio, joka kattaa yhtenäisesti kaikki kunnat. Lisäksi liitteenä on jokaisen kunnan kuntakohtainen osio.

Rautjärven kunnan kuntakohtainen osio on hyvinvointijohtajan ja -sihteerin valmisteleva. Valmistelutyötä varten kunnassa pidettiin kaikille avoin työpaja 10.9.2020, jossa keskusteltiin tavoitealueista ja niiden toteuttamisesta kunnassa. Vammaispoliittisen ohjelman kuntaosion tavoitteita käsiteltiin myös kunnanjohtoryhmässä.

Vammaisneuvoston puheenjohtaja ja palvelujohtaja ovat olleet mukana valmistelemassa vammaispoliittisen ohjelman yleistä osiota ja

Kunnanhallitus

§ 92

31.05.2021

vammaisneuvosto on käynyt läpi koko ohjelmaluonnoksen ja hyväksynyt sen osaltaan.

Etelä-Karjalan maakunnallisen vammaispoliittisen ohjelman toteutuksesta vastaavat alueen kunnat, Eksote ja järjestöt. Ohjelman tavoitteiden toteutumista Rautjärven kunnan osalta seuraa vammaisneuvosto yhteistyössä toimialojen kanssa. Maakunnallisella tasolla ohjelman toteutumista seuraavat maakunnallisen vammaispoliittisen ohjelman ohjausryhmä sekä maakunnallinen hyvinvointityöryhmä.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Anttila Harri

Päätösehdotus

Kunnanhallitus hyväksyy Etelä-Karjalan vammaispoliittisen ohjelman ja Rautjärven kunnan kuntakohtaisen osion ja vie ohjelman tiedoksi valtuustolle.

Päätös

Hyväksyttiin. Rautjärvellä valmistellaan vammais- ja vanhusneuvoston yhdistämistä yhdeksi vaikuttamiselimeksi.

Merkittiin, että kunnanhallitus piti kokousta ajalla 16.08 - 16.15.

Kunnanhallitus

§ 93

31.05.2021

Etätyöpisteet elinvoiman kasvualustoina -verkostohanke

Kh 31.05.2021 § 93
114/14.01.00/2021

Valmistelija

Harri Anttila, kunnanjohtaja
p. 0400 559 034, harri.anttila@rautjarvi.fi

Kuntastrategian kärkihankkeeksi on hyväksytty ” Etätyön edellytysten ja tietoliikenneyhteyksien parantaminen” ja toimenpiteeksi ”Etätyön edellytysten toteuttaminen tietoliikenneyhteyksiä ja toimitiloja tarjoamalla sekä digitaitoja edistämällä”

Kunnantalon etätyöpiste aloittaa yhden työhuoneen tarjoamisella 1.6.2021. Toimintaa voidaan laajentaa 4 työpisteen ”avokonttorilla” kunnan talon alakerran aulaan. Lisäksi tavoitteena on toteuttaa etätyöpiste Asemanseudulle.

Leader Aisapari Kauhavalta on hakemassa valtakunnallista maaseudun etätyöpisteiden verkostohanketta, johon osallistuminen edellyttää vuosina 2021 – 2023 1.400 euron omarahoitusosuutta vuodessa mukaan lähteviltä kumppaneilta.

TEM teemaverkostohankkeen rahoitus olisi tarkoitettu verkostotyöhön ja siemenrahaksi uusien hankkeiden valmisteluun. Verkostokumppaneilla (etätyötilojen kehittäjillä) tulee olla itsellään oma hanke tai muu resurssi itse etätyötilan kehittämiseen.

Hankkeen toimenpiteinä toteutetaan mm.:

- Tarjotaan etätyöpisteiden ylläpitäjille ja aluekehittäjille ajankohtaista tietoa etätyönkehittämisestä ja miten etätyöpisteet tukevat alueen elinvoimaisuutta
- Vaihdetaan ja parannetaan toimintamalleja, miten etätyöpiste toimii osaamisen jakamisen ja oppimisen tukikohtina.
- Lisätään etätyöpisteiden näkyvyyttä valtakunnallisesti

Esittelijä

Kunnanjohtaja Anttila Harri

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää, että Rautjärven kunta osallistuu verkostohankkeeseen.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kunnanhallitus

§ 95

31.05.2021

Asuntojen vuokraustoiminnan kokonaisvaltaisen analyysin tilaaminen

Kh 31.05.2021 § 94
115/00.01.03/2021

Valmistelija

Eija Hämäläinen, hallintojohtaja
p. 040 354 0292, eija.hamalainen@rautjarvi.fi

Kunnan kiinteistöpoliittinen ohjelma ja siihen liittyen suunnitelma kuntakonsernin asumisen hallinnan järjestämisestä tulee laatia vuosille 2022 – 2024. Asuntovuokraustoiminta tulee sopeuttaa kysynnän mukaiseksi sekä tasapainottaa Rautjärven Vuokratalot Oy:n talous.

Kuntarahoitus Oy:n tytäryhtiö Rahoituksen neuvontapalvelut Inspira Oy on antanut tarjouksen Rautjärven kunnan ja Rautjärven Vuokratalot Oy:n vuokraustoiminnan kokonaisvaltaisen analyysin tekemisestä. Työn tavoitteena on laatia taloudellinen malli yhtiön tilanteesta sekä kunnan omista vuokrakohteista. Laadittavaa Excel-pohjaista mallia voidaan käyttää myös kunnan muiden kiinteistöomistusten taloudelliseen arviointiin.

Excel-pohjainen taloudellinen mallityökalu on kehitetty vuokrataloyhteisöjen talouden ja toiminnan analysointiin, tunnuslukujen vertailuun ja raportointiin sekä johdon päätöksenteon tukemiseen. Mallin avulla voidaan toimenpiteitä suunnitella kohdekohtaisesti esim. investointien ajoittumista, vuokran muutosta jne. Mallin tuloksena nähdään reaaliaikaisesti suunniteltujen toimenpiteiden vaikutus kohteiden sekä koko yhtiön taloudelliseen asemaan. Mallia voi hyödyntää myös yhtiön rahoitustarpeen laskennassa ja rahoituksen hankinnassa.

Työn hinnoittelu perustuu toteutuneisiin tunteihin. Taloudellisen mallinnuksen laadinta arviolta 30 - 40h, mikä tarkoittaa asiantuntijoiden 200 €/h tuntihinnalla yhteensä 6.000 – 8.000 € (ALV 0 %). Työmääräarviota ei ylitetä ilman Tilaajan suostumusta. Laskutus kuukausittain toteutuneiden tuntien perusteella. Edellä mainittujen palkkioiden erikseen veloitetaan toimeksiannon hoitamisesta aiheutuneet kulut arvonnalisäveroineen. Toimeksiannon suorittamisesta aiheutuneet matkustuskulut (auton käyttö 44 senttiä/km) veloitetaan konsulttitoiminnan yleisten sopimusehtojen mukaisesti. Toimeksiannossa sovelletaan konsulttialan yleisiä sopimusehtoja (KSE 2013). Tarjous on voimassa 11.6.2021 saakka.

Kustannukset analyysistä jaetaan Rautjärven kunnan (1/3) ja Rautjärven Vuokratalot Oy:n (2/3) kanssa.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Anttila Harri

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää hyväksyä omalta osaltaan Rahoituksen neuvontapalvelut Inspira Oy:n antaman tarjouksen Rautjärven kunnan ja Rautjärven Vuokratalot Oy:n asuntovuokraustoiminnan kokonaisvaltaisen analyysin tekemisestä. Konserniohjauksena kunnanhallitus esittää Rautjärven

Kunnanhallitus

§ 95

31.05.2021

Vuokratalot Oy:n hallitukselle kokonaisvaltaisen analyysin tekemistä ko. tarjouksen mukaisesti.

Päätös

Hyväksyttiin.

Jakelu

Inspira Oy
Rautjärven Vuokratalot Oy

Kunnanhallitus

§ 95

31.05.2021

Rautjärven Vuokratalot Oy:n ja kunnan välisen sopimuksen tarkistaminen

Kh 31.05.2021 § 95
115/00.01.03/2021

Valmistelija

Eija Hämäläinen, hallintojohtaja
p. 040 354 0292, eija.hamalainen@rautjarvi.fi

Rautjärven Vuokratalojen ja Rautjärven kunnan välillä on isännöinnistä ja muista erilliskorvattavista tehtävistä tehty sopimus vuonna 2007. Sopimuksen mukaisen palkkion tarkistaminen ja sopimusehtojen ajantasaistaminen on tullut ajankohtaiseksi tehtävien muutoksesta johtuen.

Sopimuksen isännöitsijän palkkio on tarkistettu vastaamaan kunnan osoittaman viranhaltijan 20 % osuutta aiheutuneista palkkakustannuksista ja se on sidottu kunnalliseen ansiotasoindeksiin (v. 2020 106,1 perusindeksi 4.vuosineljännes). Tehtäväkokonaisuus on tarkistettu ja erikseen korvattavien osuus määritetty uudelleen toimistopalveluiden osalta, joka tarkistetaan tarvittaessa vuosittain toteutuneen toiminnan mukaiseksi.

Isännöinnin tehtävänä on huolehtia kiinteistön ja rakennusten ylläpidosta ja hoitaa yhtiön päivittäistä hallintoa. Isännöinti vastaa myös siitä, että yhtiön kirjanpito on lain mukainen ja varainhoito luotettavalla tavalla järjestetty. Isännöintitehtävät on suoritettava ammattitaitoisesti, lakia ja alan sopimusehtoja noudattaen, ja aina yhtiön edun mukaisesti.

Isännöintityön keskeisin osa on huolehtia yhtiön normaalin toiminnan sujumisesta kokonaisuudessaan. Tämän vuoksi yksittäisiä isännöintitehtäviä ei voida tyhjentävästi luetella. Osa isännöinnille kuuluvista tehtävistä voidaan ja osa pitääkin siirtää muun asiantuntijan kuin isännöinnin hoidettavaksi, mutta vastuu näiden tehtävien hoitamisesta kuuluu viime kädessä kuitenkin isännöinnille.

Sopimuksen liitteessä on palvelukuvaus tehtävistä, jotka on tarkistettu vastaamaan isännöinnin tehtäväluetteloa sekä tarkistettu, mitkä yleensä kuuluvat kiinteän kokonaispalkkion piiriin ja mitkä ovat erillisveloitettavia. Oheismateriaalina Isännöintisopimus ja palvelukuvaus.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Anttila Harri

Päätösehdotus

Kunnanhallitus hyväksyy osaltaan Rautjärven Vuokratalot Oy:n isännöintisopimuksen tarkastamisen liitteen mukaisesti ja esittää sen Rautjärven Vuokratalot Oy:n hallituksen hyväksyttäväksi. Tarkistettu sopimus tulee voimaan takautuvasti 1.1.2021 lukien.

Päätös

Hyväksyttiin.

Jakelu

Rautjärven Vuokratalot Oy

Kunnanhallitus

§ 96

31.05.2021

Pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset

Kh 31.05.2021 § 96

Valmistelija

Harri Anttila, kunnanjohtaja
p. 040 055 9034, harri.anttila@rautjarvi.fi

Elinympäristölautakunta

- pöytäkirja 28.4.2021
- pöytäkirja 19.5.2021

Hyvinvointilautakunta

- pöytäkirja 28.4.2021
- pöytäkirja 26.5.2021

Liikelaitos- ja lupajohtokunta

- pöytäkirja 11.5.2021

Tarkastuslautakunta

- pöytäkirja 13.4.2021
- pöytäkirja 15.4.2021
- pöytäkirja 23.4.2021
- pöytäkirja 28.4.2021
- pöytäkirja 11.5.2021

Kunnanjohtaja

- viranhaltijapäätös 26.5.2021: Konsernipalvelujen henkilökohtaiset lisät 1.5.2021 alkaen

Esittelijä

Kunnanjohtaja Anttila Harri

Päätösehdotus

Kunnanhallitus merkitsee tiedokseen pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset.
Kunnanhallitus ei käytä otto-oikeutta päätöksiin.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kunnanhallitus

§ 97

31.05.2021

Kunnanhallituksen tiedoksi saapuneet asiakirjat 31.5.2021

Kh 31.05.2021 § 97

74/00.01.02/2020

Valmistelija

Eija Hämäläinen, hallintojohtaja
p. 040 354 0292, eija.hamalainen@rautjarvi.fi

Etelä-Karjalan pelastuslautakunta
- pöytäkirjanote 2/2021 §12 pelastuslaitoksen toimintakertomus ja §15
kuntien maksuosuudet 2021

Parikkalan kunta
- Parikkalan kunnanhallituksen pöytäkirjanote 4.5.2021: Jäsenen
nimeäminen Lab-ammattikorkeakoulu Oy:n hallitukseen

Etelä-Karjalan koulutuskuntayhtymä
- pöytäkirja 1/2021, 6.5.2021

Luumäen kunnanhallitus
- pöytäkirjanote 10.5.2021 § 107: Jäsenen nimeäminen Lab-
ammattikorkeakoulu Oy:n hallitukseen

Esittelijä

Kunnanjohtaja Anttila Harri

Päätösehdotus

Merkittää tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Kunnanhallitus

§ 98

31.05.2021

Muut asiat

Kh 31.05.2021 § 98

59/00.01.02/2021

Timo Paajanen tiedusteli koronaohjeistusta peliturnausten järjestämiseen ulkona. Uusien AVin ohjeistusten mukaan peliturnauksia voidaan järjestää ulkona. Kaikissa tilaisuuksissa turvallisuus tulee varmistaa opetus- ja kulttuuriministeriön ja Terveystieteiden tutkimuskeskuksen 21.9.2020 antaman ohjeen mukaisesti.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Anttila Harri

Päätösehdotus

Merkittiin tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 86, § 87, § 96, § 97, § 98

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Henkilöstöhallinnon päätökset

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, jos viranhaltijalla tai viranhaltijayhdistyksellä on oikeus saattaa asia vireille työtuomioistuimessa. Virkaehtosopimuksen tulkintaa koskevat asiat ratkaistaan työtuomioistuimessa.

Sovellettava lainkohta: Kunnallinen virkaehtosopimuslaki 26 §.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 93**VALITUSOSOITUS**

Tähän päätökseen haetaan muutosta *kunnallisvalituksella*.

Valitusoikeus

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksella vain se, joka on tehnyt alkuperäistä päätöstä koskevan oikaisuvaatimuksen.

Mikäli alkuperäinen päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa tähän päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksella myös:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaamisesta.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,
- päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet ennen valitusajan päättymistä.

Valitusviranomainen

Kunnallisvalitus tehdään Itä-Suomen hallinto-oikeudelle.

Postiosoite: PL 1744, 70101 Kuopio
Käyntiosoite: Minna Canthin katu 64, 70100 Kuopio
Sähköpostiosoite: ita-suomi@oikeus.fi
Faksinumero: 029 564 2501
Puhelinnumero: 029 564 2502

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 94**HANKINTAOIKAISU- JA OIKAISUVAATIMUSOHJE****I Hankintaoikaisuohje**

(hankintalain mukainen hankintaoikaisu)

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016, jäljempänä *hankintalaki*) 135 §:n mukaan sellaisen hankintayksikön päätöksen tai muun hankintamenettelyssä tehdyn ratkaisun korjaamiseksi, johon ei muutoin sovelleta hankintalakia, voidaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (jäljempänä *hankintaoikaisu*).

Hankintaa koskevasta asiasta voi tehdä hankintayksikölle oikaisuvaatimuksen se, jota asia koskee (jäljempänä *asianosainen*). Asianosainen on se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

Hankintaoikaisuvaatimuksen kohde

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintayksiköltä hankintaoikaisua. Hankintaoikaisua voi vaatia hankintayksiköltä kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

Hankintaoikaisuvaatimuksen tekemiselle säädetty aika

Asianosaisen on vaadittava hankintaoikaisua 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä valitusosoituksineen tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Vaatimus on esitettävä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, voi oikaisuvaatimuksen tehdä ennen viraston aukioloajan päättymistä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen suostumuksella katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Käytettäessä todisteellista tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen päätöksen tiedoksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Hankintaoikaisua koskevan vaatimuksen sisältö

Hankintaoikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Hankintaoikaisuvaatimuksessa on käytävä ilmi

- päätöksen tehnyt viranomainen (viranhaltija tai toimitus), jolle oikaisuvaatimus osoitetaan, sekä päätöksen päivämäärä ja pykälä tai diaarinumero
- päätös, johon haetaan oikaisua
 - miltä kohdin päätökseen haetaan oikaisua ja millaista oikaisua siihen vaaditaan tehtäväksi
 - perusteet, joilla oikaisua vaaditaan
 - oikaisuvaatimuksen tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
 - jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite
 - jos oikaisuvaatimuksen tekijän puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava laatijan yhteystiedot

Vaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, mikäli ne eivät jo ole hankintayksikön hallussa.

Toimitusosoite

Hankintaoikaisuvaatimus toimitetaan *hankintapäätöksen tehneelle hankintayksikölle*.

Hankintayksikön yhteystiedot:

Rautjärven kunta
Simpeleentie 12, 56800 Simpele
Sähköpostiosoite: rautjarven.kunta@rautjarvi.fi
Puhelinnumero: 040 162 1500 / 05 687 211

Hankintaoikaisun käsittelyn maksullisuus

Hankintaoikaisun käsittelystä ei peritä maksua.

Hankintaoikaisun johdosta annettuun päätökseen ei voi hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen. Jos hankintapäätöstä koskevasta asiasta halutaan valittaa kunnallisvalituksella hallinto-oikeuteen, on hankintapäätöksestä tehtävä ennen tätä kuntalain mukainen oikaisuvaatimus asianomaiselle toimielimelle. Alla löytyvät tiedot kuntalain mukaisen oikaisuvaatimuksen tekemiseksi. Hankintapäätöksestä on siten mahdollista tehdä samanaikaisesti hankintaoikaisu hankintapäätöksen tehneelle viranomaiselle ja kuntalain mukainen oikaisuvaatimus asianomaiselle toimielimelle.

II Oikaisuvaatimusohje

(kuntalain mukainen oikaisuvaatimus)

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kuntalain (410/2015) 134 §:n mukaan kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus tehdään asianomaiselle toimielimelle.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen suostumuksella katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Käytettäessä todisteellista tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen päätöksen tiedoksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei oteta lukuun oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, oikaisuvaatimuksen saa tehdä ensimmäisenä arkipäivänä tämän jälkeen.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa, joka on asianomaiselle toimielimelle, on ilmoitettava

- asianomainen toimielin, jolle oikaisuvaatimus osoitetaan
- päätöksen tehnyt viranomainen (viranhaltija tai toimielin) sekä päätöksen päivämäärä ja pykälä tai diaarinumero
- päätös, johon haetaan oikaisua
- miltä kohdin päätökseen haetaan oikaisua ja millaista oikaisua siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla oikaisua vaaditaan
- oikaisuvaatimuksen tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite
- jos oikaisuvaatimuksen tekijän puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä

tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava laatijan yhteystiedot

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava jäljempänä olevaan osoitteeseen virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä

Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille kunnan asiointipisteeseen oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon virka-ajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä myös sähköpostilla tai telekopiona lähettäjän omalla vastuulla.

Yhteystiedot:	Rautjärven kunta
Osoite:	Simpeleentie 12, 56800 Simpele
Sähköpostiosoite:	rautjarven.kunta@rautjarvi.fi
Puhelinnumero:	040 162 1500 / 05 687 211

Oikaisuvaatimuksen käsittelyn maksullisuus

Oikaisuvaatimuksen käsittelystä ei peritä maksua.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 95**OIKAISUVAATIMUSOHJEET**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Rautjärven kunnan asiointipisteen määräajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena (3) päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Rautjärven kunta

Yhteystiedot:

Osoite: Simpeleentie 12, 56800 Simpele
Sähköpostiosoite: rautjarven.kunta@rautjarvi.fi
Puhelinnumero: 040 162 1500 / 05 687 211

Asiointipisteen aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9.00 – 14.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Tuomioistuinmaksulain 1455/2015 §2 (tarkistettu oikeusministeriön asetuksella 31.12.2018 /1383) mukaan valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu hallinto-oikeudessa 1.1.2019 alkaen vireille tulevissa asioissa on 260 euroa.