

## Lausunto valtion väyläverkoston investointiohjelmasta 2022 -2029 ja valtatie 6 kehittämistoimenpiteistä Simpeleellä

Kh 06.09.2021 § 165  
152/08.00.00/2021

Valmistelija

Harri Anttila, kunnanjohtaja  
p. 040 055 9034, harri.anttila@rautjarvi.fi

Väylävirasto pyytää lausuntoja valtion väyläverkoston investointiohjelmasta 2022 – 2029 15.9. lausuntopalvelu.fi kautta. Investointiohjelmalla toteutetaan valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa Liikenne 12, johon liittyvä selonteko annettiin eduskunnalle 15.4.2021. Suunnitelmassa kootaan mm. yhteen valtion ja kuntien toimenpiteet.

Investointiohjelmaluonnoksessa Rautjärveä koskettavia toimenpiteitä ovat:

- Imatralla rautatien rajanylityspaikan kansainvälistämisen vaatimat toimenpiteet.
- Luumäki-Joutseno kaksoisraide
- Karjalan radan matka-aikojen lyhentäminen Imatran ja Joensuun välillä. (mm. tasoristeysten poisto Rautjärvellä ja Parikkalassa)
- Vt 6 Syrjäsalmen silta (Pyhäjärvi/Kitee)
- Vt 6 Parantaminen välillä Tykkimäki – Utti
- Mt 479 Purujärvi-Punkaharju parantaminen
- Saimaan syväväylien parantaminen

Maaliskuussa 2021 valmistui Vt 6 kehittämisselvitys välillä Imatra – Joensuu. Kaikkiaan tältä yhteysväliltä löydettiin tieinfrastruktuurin parantamistarpeiden kustannuksiksi kaikkiaan 130 M€ ja kiireellisimpien investointien arvoksi saatiin 51 M€.

Merkittävimpinä kehittämiskohteina nostettiin liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen Simpeleen ja Parikkalan taajamien kohdalla, jotka myös otettiin esiselvityskohteiksi, joihin on laadittu toimipidesuunnitelmat, jotka valmistuvat syyskuun alussa. Näiden kahden toimenpiteen toteuttamiskustannuksiksi on arvioitu Simpeleen osalta 1,85 M€ ja Parikkalan 5,7 M€.

Lisäksi kiireellisten kohteiden luetteloon Rautjärveltä on kirjattu:

- Pirholan/ Rautjärven asemanseudun risteys
- Keskikaiteellinen ohituskaistapari Simolanmäentie–Poikkitie
- Simpele–Parikkala, jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien suunnittelu

Edellä mainittujen toimenpiteiden kustannus on yhteensä 7,0 M€. Kiireellisten kohteiden luettelosta lisäksi vielä puuttuu Rautjärven kunnalle strategisesti tärkeä Laikon pohjavesialueen suojaus, 3,1 M€.

Yhtään näistä turvallisuutta tai sujuvuutta parantavista toimenpiteistä ei mahdu väyläverkoston investointiohjelmasta.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Anttila Harri

Päätösehdotus

Lausuntonaan väyläverkoston investointiohjelmasta 2022 – 2029 kunnanhallitus toteaa:

Tulevaisuuden liikennetarpeet on otettu hyvin huomioon rautatieliikenteen kehittämiskohteissa. Ratainvestointien tarkoituksena tulee olla

rautatieliikenteen kokonaismäärän kasvattaminen eikä pelkästään junien nopeuksien nostaminen. Investointien mahdollistama taajamajunaliikenne Savonlinnan ja Lappeenrannan (edelleen Luumälle ja Kouvolaan) on toteutettava ennen kuin elinvoiman kannalta tärkeiden asemien, mm. Simpele, liikennettä voidaan vähentää nopeuksien noston perusteella.

Maantieliikenteen hankkeissa valtatie 6 tarpeet Imatra – Joensuu välillä on unohdettu kokonaan, vaikka maaliskuussa 2021 valmistunut kehittämissuunnitelma kirjaa kaikkiaan kiireellisiä hankkeita 51 M€ euron määrästä. Rautjärven kunta edellyttää, että Simpeleen kohdalle esitetyt toimenpiteet toteutetaan, koska ne ovat edellytyksenä myös junaliikenteen hyödyntämisessä poistuneitten linja-autovuorojen korvaajana sekä edellytys niin opiskelun kuin matkailunkin edellytysten luomisessa.

Päätös

Hyväksyttiin.