

Henkilökunnan sähköauton latausedun käyttöönotto

Kh 20.05.2024 § 91
70/01.02.01/2024

Valmistelija

Juho Jylhä, tekninen johtaja
p. 0400 654 897, juho.jylha@rautjarvi.fi

Kh 20.06.2022 § 113:

”Päätösehdotus:

Kunnanhallitus päättää, että henkilökunnalle tarjotaan 1.9.2022 lukien kunnan omistamissa latauspisteissä sähköauton latausedun. Luontoisedun raha-arvo on käytöstä muodostuvan luontoisetupäätöksessä määritelty kiinteä kuukausiarvo.

Sähköauton latausedusta tuodaan elokuussa kunnanhallituksen hyväksyttäväksi erilliset ohjeet.

Päätös

Hyväksyttiin sillä lisäyksellä, että etu toteutetaan osana palkkaa.”

TVL 64 a §:n 2 momentissa säädetään työnantajan tarjoaman sähköauton latausedun väliaikaisesta vapauttamisesta verosta vuosina 2021-2025. Veronalaista tuloa ei synny työnantajan kustantaessa työntekijän oman auton tai auton käyttöedun perusteena olevan auton lataamisen työpaikalla tai julkisessa latauspisteessä.

Latausedun verovapaus koskee kaikkia autoja, joita ladataan sähköllä eli säännöksen soveltumisen kannalta ei ole merkitystä ladataanko täyssähköautoa vai ladattavaa hybridautoa. Verovapauden kannalta ei ole merkitystä sillä, maksaako työnantaja latauskulut suoraan palveluntarjoajalle vai korvaako se työntekijälle hänen ensin itse maksamansa latauksen.

Säännös ei koske työntekijän kotona tapahtuvaa latausta. Sen vuoksi työnantaja ei voi maksaa työntekijän kodin sähkömittarin perusteella laskutettavaa sähköä tai taloyhtiön laskuttamaa sähköä verovapaasti.

Kunnan henkilöstölle tarkoitettuja latauspisteitä on tällä hetkellä Kunnantalolla, Simpeleen koululla ja Aseman koululla. Latauspisteiden käyttäminen vaatii käyttäjän RFID-tunnistautumisen. RFID-kortti on mahdollista aktivoida kunnantaloon asiointipisteessä. Aktivoinnin jälkeen latauslaite tunnistaa käyttäjän ja latauksien määrää ja kulutusta on mahdollista seurata pilvipalvelun kautta. Palvelusta on mahdollista saada käyttäjäkohtaiset kulutusraportit, jotka voidaan toimittaa palkanlaskentaan.

Myös muiden kuin kunnan työntekijöiden on mahdollista ladata sähköautoa em. latauspisteissä, jos latauspalvelua halutaan tarjota esim. kunnassa vierailijalle. Tässä tilanteessa vierailija hakee yleisen RFID-kortin kunnantaloon asiointipisteestä, jolla saa aktivoitua laturin käyttöön. Jos latausta halutaan tarjota vierailijoille, tulisi se käytännössä tarjota ilmaiseksi, koska muutoin se vaatisi erillisen laskutuksen käyttöönottoa.

Kunnanhallituksen aiemman ohjauksesta poiketen voidaan lataus ja sen kustannuksen voidaan määrittää todellisen käytön mukaan. Tällöin

luontoisetusopimuksen tehneiltä voitaisiin edellisenä kuukautena kertynyt luontoisetu veloittaa seuraavan kuukauden palkasta. Muille latauspisteiden käyttäjiltä olisi mahdollista laskuttaa samalla tavoin lataukseen käytetty sähkö jälkikäteen.

Kiinteistöstä ja sähköliittymästä riippuen kunnan omakustannushinta sähkölle on 15 – 20 snt/KWh alv 24 %. Pikalatauksessa hinta tällä hetkellä 24 snt/min, jolloin optimitilanteessa hinta on 29 snt/KWh (alv 24 %).

Esittelijä

Kunnanjohtaja Anttila Harri

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää, että henkilökunnalle tarjotaan täyssähköauton tai lataushybridin latausetu työpaikalla kunnan omistamissa latauspisteissä luontoisetusopimuksen tehneiden kanssa. Kuukausittain kertynyt verovapaa luontoisetu vähennetään seuraavan kuukauden palkasta.

Muille kunnan kiinteistöissä työskenteleville latauspisteitä säännöllisesti käyttäville RFID-kortin luovutuksen yhteydessä tehdään käyttösopimus, jonka perusteella kunta laskuttaa käytetyn sähköön 1-3 kuukauden välein.

Latauksen hinnaksi määritellään omakustannushinta, joka nyt on 16,13 snt/KWh alv 0%. Autojen lataukseen ei saa käyttää autolämmityspistokkeita.

Tilapäistä enintään 3 tunnin latausta varten kunnan asiointipisteestä voidaan luovuttaa RFID-kortti maksuttomasti työntekijöiden, luottamushenkilöiden ja vierailijoiden käyttöön. .

Päätös

Hyväksyttiin.