

Lausunto Maantien 14928 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Änkiläntie-Pitkäjärventie

Eymplk 22.01.2025 § 9
20/00.04.01/2023

Valmistelija

Juho Jylhä, tekninen johtaja
p. 0400 654 897, juho.jylha@rautjarvi.fi

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää Rautjärven kunnalta lausuntoa asiasta Maantien 14928 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Änkiläntie-Pitkäjärventie, Simpele, Rautjärvi.

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman Maantien 14928 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Änkiläntie-Pitkäjärventie.

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää, että Rautjärven kunta antaa lausunnon tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan mahdollisesti tehdyistä muistutuksista, jotka toimitetaan eri lähetekirjeellä nähtävilläoloajan päätyttyä.

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää Rautjärven kuntaa tarkistamaan suunnitelma-aineistossa olevat kaavaotteet ja -määräykset. Jos aineistossa on puutteita, pyydetään kuntaa oikaisemaan virheet ja täydentämään puuttuvat ajantasaiset kaavaotteet ja -määräykset (yleis-, asema- tai rantaasemakaava), pelkkä kaavayhdistelmä ei ole riittävä.

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää Rautjärven kuntaa lausuntoa antaessaan kiinnittämään huomiota seuraaviin tiesuunnitelman käsittelyä ja sisältöä koskeviin asioihin:

- tiesuunnitelmaa koskevat muistutukset toimitetaan Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kirjaamoon ennen nähtävilläoloajan päättymistä (LjMTL 27 §). Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus varaa kunnalle mahdollisuuden lausua suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista (LjMTL 27 a §). Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus täydentää lausuntopyyntöä nähtävilläoloajan jälkeen.
- Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä vastoin voimassa olevaa asemakaavaa, jos kyse on vaikutuksiltaan vähäisestä poikkeamisesta, ja kunta ja ne kiinteistönomistajat, joihin poikkeaminen välittömästi vaikuttaa, sitä puoltavat. Maantietä ei kuitenkaan saa rakentaa vastoin oikeusvaikutteista kaavaa.
- Maantien 14928 suoja-alue ulottuu 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskiviivasta. Suoja-alue osoitetaan myös asemakaava-alueelle.
- Tiesuunnitelmassa ei päätetä maantien 14928 maatalousliittymistä. Niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia erikseen paikallisen ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen kanssa.

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää Rautjärven kuntaa ilmoittamaan tai ottamaan kantaa lausunnossaan seuraaviin asioihin:

1. Onko kunta ilmoittanut verkkosivuillaan suunnittelun aloittamisesta, vuorovaikutuksen kutsusta ja suunnitelman nähtäville asettamisesta?
2. Onko tiesuunnitelmassa otettu huomioon valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella?
3. Mitkä oikeusvaikutteiset yleis-, asema- ja ranta-asemakaavat ovat suunnitelman alueella lausuntopyynnön ajankohtana voimassa tai hyväksyttyjä? Ovatko kaavat yhdenmukaiset suunnitelman kanssa? Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavassa suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kuntaa yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.
4. Suostuuko kunta vastaamaan yksityiseksi tieksi muuttuvan Pitkäjärventien M14925 välillä Ometantie - Tiiliruukinkatu tienpidosta sekä sen erityistä hoitoa vaativien laitteiden ja rakenteiden kunnossapidosta?
5. Laatiiko kunta tiesuunnitelman ratkaisuihin ja toteuttamiseen liittyvät omat suunnitelmansa sekä vastaako kunta suunnitelmien käsittelyprosessista hankkeen toteuttamisen edellyttämässä aikataulussa?
6. Onko kunnalla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin?
7. Onko kunnalla huomauttamista suunnitelmassa esitettyihin maanteiden hallinnollisen luokan muutoksiin tai lakkaamisiin?
8. Osallistuuko kunta maantien tekemisestä aiheutuviin rakentamis- ja kunnossapitokustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa ja kustannusjakoehdotuksessa esitetyllä tavalla? Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 3 522 000 euroksi (MAKU-ind. 145; 2020 = 100, alv 0 %), josta kunnan osuudeksi esitetään indeksiin sidottua 10 prosenttia ja tievalaistuksen osalta 100 prosenttia.
9. Onko kunta valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin?
10. Toteuttaako kunta suunnitelman toteuttamisen edellyttämät jalankulku- ja pyöräilyväyläjäjestelyt välillä Mt14928 - Reinikaisenkatu samanaikaisesti tietöiden kanssa?
11. Suostuuko kunta vastaamaan valaistuksen ja istutusten kunnossapidosta/käyttökustannuksista sen jälkeen, kun maantie 14928 on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen?
12. Onko kunnalla kohteita, joissa voidaan hyödyntää hankkeessa vapautuvia maaaineksia?
13. Onko kunnalla alueita, joista vapautuu tiehankkeelle sopivia maaaineksia?

Rautjärven kunnan lausunto, vastineet muistutuksiin ja muu lausuntoon liitettävä aineisto pyydetään toimittamaan 12.2.2025 mennessä. Suunnitelma ja lausuntopyynnön aineisto pidetään nähtävillä 19.12.2024 - 20.1.2025 osoitteessa <https://vayliensuunnittelu.fi/s/exx3/nahtavillaolo>.

Suunnitelmasta pyydetään kunnan lisäksi lausunto Etelä-Karjalan liitolta, Etelä-Karjalan museolta, Metsä Board Oyj:ltä ja alueella sijaitsevien johtojen omistajilta. ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue antaa suunnitelmasta sisäisen kannanoton.

Esittelijä

Tekninen johtaja Jylhä Juho

Päätösehdotus

Elinympäristölautakunta toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Yleisesti tiesuunnitelmasta kunta toteaa, että tiesuunnitelma on laadittu suunnitteluprosessin aikana sovittujen ja päätettyjen periaatteiden mukaisesti.

Rautjärven kunta on valmis vastaamaan tätä lausuntoa vastaan tehdyistä muistutuksista nähtävilläoloajan päätyttyä.

Suunnitelma-aineistossa esitetyt kaavaotteet ja -määräykset ovat ajantasaiset.

Lausuntopyynnössä kysyttyihin asioihin kunta toteaa:

1. Rautjärven kunta on julkaissut 19.12.2024 verkkosivuillaan Kaakkois-Suomen Ely-keskuksen kuulutuksen Maantien 14928 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Änkiläntie-Pitkäjärventie, Simpele, Rautjärvi, TS. Varsinaisesti suunnittelun aloittamisesta ei ole erikseen tiedotettu muutoin kuin asemakaavan laadinnan yhteydessä.

2. Tiesuunnitelmassa on otettu huomioon mahdollisuuksien mukaan ja riittävässä määrin alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen Rautjärven kunnan alueella.

3. Suunnitelman alueella ovat voimassa seuraavat yleis- ja asemakaavat:
- Simpele-Änkilän osayleiskaava 2004
- Simpele-Änkilän osayleiskaavan muutos ja laajennus 2020
- Simpeleen asemakaava 2004
- Tehtaan alueen asemakaavan muutos ja laajennus 2024
Kaavat ovat yhdenmukaisia suunnitelman kanssa eikä kaavoitustilanteessa ole tapahtunut muutoksia.

4. Kunta suostuu vastaamaan yksityiseksi tieksi muuttuvan Pitkäjärventien M14925 välillä Ometantie-Tiiliruukintie tienpidosta sekä sen erityistä hoitoa vaativien laitteiden ja rakenteiden kunnossapidosta tiesuunnitelman mukaisen kevyen liikenteen yhteyden valmistumisen jälkeen.

5. Kunta laatii tiesuunnitelman ratkaisuihin ja toteuttamiseen liittyvät omat suunnitelmansa ja vastaa niiden toteuttamisesta hankkeen mukaisessa aikataulussa kuten on sovittu niiltä osin kun kyseessä ovat tiesuunnitelman ulkopuolella jäävät alueet.

6. Hankkeen etenemisen aikana yksityinen kiinteistönomistaja on ollut yhteydessä kuntaan ja Metsä Groupin edustajiin tehtaan jätevedenputsarilta kantautuvaan meluun liittyen. Esityksen mukaisesti

tienrakentamisen yhteydessä mahdollisesti ylimääräisiksi jääviä maa-aineksia olisi mahdollista hyödyntää melu- ja näkösuojan parantamiseksi tehtaan omistamalle maa-alueelle (kiinteistötunnus 689-434-13-59 Juvanmäki). Asiaa on käsitelty tiesuunnitelman hankeryhmän kokouksessa nro 6, jossa on todettu, että Metsä Group ei ole läjittämistä vastaan. Muutoin kunnalla ei ole huomauttamista tiesuunnitelmassa esitettyihin siltoihin, melusteisiin tai tukimuureihin eikä muihin merkittäviin rakenteisiin.

7. Kunnalla ei ole huomauttamista suunnitelmassa esitettyihin maanteiden hallinnollisen luokan muutoksiin tai lakkaamisiin.

8. Kunta on varautunut hankkeen toteuttamiskustannuksiin kustannusjakoehdotuksessa esitetyllä tavalla. Kunta on varautunut vuoden 2025 talousarviossa hankkeen kokonaiskustannusarvion mukaisiin kustannuksiin (kunnan osuus 10 %) ja tievalaistuksen kustannuksiin (kunnan osuus 100 %).

9. Kunta on valmis luovuttamaan tiesuunnitelma-alueelle jäävät kunnan omistamat alueet korvauksetta tietarkoituksiin.

10. Kunta toteuttaa kevyen liikenteen yhteyden välillä M14928-Reinikaisenkatu. Yhteyden toteuttamiseen on varattu määräraha vuoden 2025 talousarvioon.

11. Kunta suostuu vastaamaan tiesuunnitelmaselostuksen kohdan 6.2 mukaisesti tieosuuden valaistuksen rakentamisesta ja kunnossapidosta. Muu kunnossapito kuuluu tienpitäjän vastuulle.

12. Kunnalla todennäköisesti on kohteita, joissa voidaan hyödyntää pieniä määriä (kymmeniä kuutioita) hankkeessa vapautuvia maa-aineksia. Mikäli hankkeessa vapautuvien maa-aineksien määrät ovat suuria, täytyy niiden hyödyntäminen suunnitella muulla tavalla.

13. Kunnalla ei ole alueita, joista vapautuisi tiehankkeelle sopivia maa-aineksia.

Päätös

Hyväksyttiin.