

Lausunto Simpeleen henkilöratapiha ratasuunnitelma

Eymplk 22.04.2026

63/07.01.04/2026

Valmistelija

Juho Jylhä, tekninen johtaja
p. 0400 654 897, juho.jylha@rautjarvi.fi

Väylävirasto on laatinut ratalain (110/2007) mukaisen Simpeleen henkilöratapihan ratasuunnitelman; Rautjärvi ja pyytää siitä lausuntoa Rautjärven kunnalta. Kunta on antanut lausunnon ensimmäisen nähtävilläolon aikana (Eymplk 19.11.2025 § 105) ja täydentänyt lausuntoa (Eymplk 28.01.2026 § 10) väyläviraston pyynnön mukaisesti.

Ratasuunnitelma on päätetty laittaa uudelleen nähtäville, koska tiejärjestelyihin ja rautatiealueen rajoihin on tehty oleellisia muutoksia.

Muistutusten ja lausuntojen jälkeen ratasuunnitelmaan on tehty seuraavat muutokset (Ver.A):

- Liityntäpysäköintiin on lisätty 5 autopaikkaa sekä portaat alikulun luiskaan, jolla on saatu lyhennettyä kävelymatkaa laiturille. Esteettömän reitin kävelymatkaa ei pystytä lyhentämään.
- Suunnitelmaselostukseen on lisätty tekstiä vaihtoehdon Ve1 valinnan perusteista
- Yksityistiet Y1 ja Y3 suunniteltu ja merkitty yksityistiealueet. Yksityistiealueet selventävät olemassa olevan liityntäpysäköinnin sisäänajotien kiinteistöjakoa.
- Huoltotie H1 ja Y2 uusi linjaus ja tasaus sekä liittymän paikka Kangaskoksentielle (Mt 14930) muutettu
- Rautatiealueen rajoja tarkistettu
- Suoja-alueen raja 30 metriä
- Suunnitelmaselostukseen on lisätty tekstiä esteettömän reitin Ve1-valinnasta

Suunnitelmasta annetut aikaisemmat muistutukset ja lausunnot ovat edelleen voimassa, niitä ei tarvitse toistaa.

Suunnitelmaselostuksen lisäykset:

”Ratasuunnitelmaan on sisällynyt rakentamisen ja käytönaikaisten vaikutusten arviointi sekä riskienarviointi. Radan kunnossapitäjällä on pitkäaikaista kokemusta vaihtoehdoissa 2 ja 3 esitettyjen vastaavien hissien toimivuudesta ja kunnossapidosta. Kunnossapitäjän näkemyksen mukaan Simpeleen kaltaisella liikennepaikalla, jossa matkustajamäärä on suhteellisen pieni, hissit ovat pitkällä aikajänteellä epäluotettavia ja jatkuvasti kunnossapidettavia ja saattavat olla myös pitkiä aikoja pois käytöstä. Tällöin liikennepaikalla ei olisi korvaava esteetöntä reittiä.

Ratasuunnitelman riskienarvioinnissa tuli esille, että vaihtoehdoissa 2 ja 3 esteetön reitti ei ole käytössä, jos hissi on epäkunnossa. Suunnitelmassa esitetty huolto- ja pelastustie on lukittavan portin takana ja portin avaaminen vaikuttaa ratapihan vaihtotyö- ja junaliikenteeseen. Tämän takia ko. reittiä ei voi käyttää väliaikaisena esteettömänä reittinä. Suunnittelun aikana todettiin, että vaihtoehto 1 on ainoa vaihtoehto, jossa esteetön reitti on jatkuvasti käytettävissä ja se valittiin suunnittelun hankeryhmässä jatkosuunnitteluun.”

Ratasuunitelma-aineisto on nähtävillä sähköisenä, linkki aineistoon Valtion liikenneväylien suunnittelu -palvelussa:

<https://www.vayliensuunnittelu.fi/suunnitelma/1.2.246.578.5.1.3144898666.106370759/lausuntopyyntoaineistot?hash=c66e03f7ea5525db8b446ec7ce5b374860b2f9a1cea44aediae9e08255a3a6cd9997b8f4ad1cd651d0765dd10fc0e43346161f234739253841f66e9300150f786&uuid=25a0450c-4cba-421a-a89f-a787fbaa2429>

Esittelijä

Tekninen johtaja Jylhä Juho

Päätösehdotus

Kunta on julkaissut ilmoituksen väyläviraston kuulutuksesta kotisivuillaan 9.4.2026.

Rautjärven kunta lausuu ainoastaan suunnitelmaan tehtyjen muutoksien osalta ja toteaa, ettei sillä muilta osin ole muutettavaa aiempiin lausuntoihinsa.

Lausuntonaan esitettyihin muutoksiin kunta toteaa, että liityntäpysäköintiin lisätyt 5 autopaikkaa palvelevat ilman rajoitteita liikkuvia, mutta eivät paranna liikuntarajoitteisten tilannetta. Suunnitelmaselostuksen täydennyksissä on esitetty perustelut esteettömän reitin valinnalle, mutta Rautjärven kunta pyytää väylävirastoa tutkimaan mahdollisuuksia esteettömän reitin lyhentämiseksi vaihtoehdossa Ve 1.

Muita osin Rautjärven kunnalla ei ole huomautettavaa esitettyihin muutoksiin.

Päätös